

Karta techniczna wyrobu

Wibroizolacyjna mata podtorowa CHEMIX WGR 25

Opis produktu:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** stosowane są w drodze szynowej w celu zmniejszenia wibracji od pojazdów szynowych oddziałujących niekorzystnie na jej otoczenie poprzez zmniejszenie dynamicznych oddziaływań na płytę betonową przez zwiększenie sprężystości podłoża. Redukcja oddziaływań dotyczy wibracji oraz hałasu. Mata jest również dobrym izolatorem elektrycznym.

Zastosowanie:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** mają zastosowanie w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach różnych systemów dróg szynowych. Mogą być układane w nawierzchniach bezpodsynekowych, głównie na terenach zabudowy miejskiej oraz w takich obiektach inżynierskich jak mosty, tunele i wiadukty. Zmienna grubość i sztywność pozwala na zastosowanie w szerokim zakresie obciążeń i prędkości pojazdów szynowych.

Materiał:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** wykonana jest z granulatu gumowego połączonego klejem poliuretanowym. Materiał wykazuje względnie stałe właściwości fizyczne niezależnie od warunków atmosferycznych

Wymiary:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** wykonywane są standardowo arkuszach 750 mm x 750 mm lub 1000 mm x 1000 mm

Pakowanie:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** pakowane są na palety i zabezpieczone folią. Do każdej palety dołączona jest etykieta zawierająca:

- nazwę i adres producenta
- nazwę oraz typ wyrobu
- liczbę sztuk
- datę produkcji
- numer partii
- informacje o uzyskanej Aprobacie Technicznej
- znak budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 roku w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym

Matą wibroizolacyjną CHEMIX WGR 25

Przechowywanie:

Maty wibroizolacyjne **CHEMIX WGR** powinny być przechowywane zgodnie z normą PN-75/C-94099

Układanie:

Maty wibroizolacyjne **CHEMIX WGR** układa się na równej powierzchni (na podsypce lub płycie betonowej) po oczyszczeniu z elementów mogących uszkodzić powierzchnię maty. Arkusze maty powinny ściśle przylegać do siebie i być połączone samoprzylepną taśmą o szerokości 50 mm. Powierzchnie maty, które będą stykały się z betonem, przed zalaniem należy przykryć folią z tworzywa sztucznego o grubości co najmniej 0,2 mm. Dla mat układanych pod tłucznem należy na macie rozłożyć geowłókninę

Ochrona środowiska:

Wibroizolacyjne maty podtorowe **CHEMIX WGR** nie są klasyfikowane jako odpad chemiczny. Maty można poddać recyklingowi.

Dane techniczne:

Właściwości	Metoda badań	Wymagania	Jednostka miary
Grubość		25±1	mm
Gęstość	PN-EN ISO 845	0,6±0,1	g/cm ³
Statyczny moduł podłoża sprężystego C _{stat}	DIN 45673-7	0,035±0,01	N/mm ³
Dynamiczny moduł podłoża sprężystego C _{dyn} (10Hz)	DIN 45673-7	0,06±0,01	N/mm ³
Współczynnik przeszywnienia dynamicznego C _{dyn} / C _{stat} (10Hz)	DIN 45673-7	<2,2	
Wytrzymałość na rozciąganie	PN-ISO 37	>1	MPa
Wydłużenie całkowite przy zerwaniu	PN-ISO 37	>80	%
Odkształcenie trwałe przy ściskaniu (25%,23°C,24h, 30 min po odciążeniu)	PN-ISO 815	<20	%
Wytrzymałość zmęczeniowa po 12,5mln cykli. Zmiana wartości statycznego modułu podłoża sprężystego C _{stat}	DIN 45673-7	<10	%
Rezystywność skrośna	PN-EN 62631-3-1 :2016-10	>10 ⁷	Ω*m

Producent:

Zakład Produkcyjno-Handlowy CHEMIX
Sylwester Falkiewicz
ul. Zielony Rynek 10, 09-300 Żuromin

Kontakt:

tel./fax +48 23 657 46 83
www.zph-chemix.pl
e-mail: chemix@zph-chemix.pl