

Karta techniczna wyrobu

Gumowe przekładki torowe (podszynowe i podpodkładkowe)

Opis produktu:

Gumowe przekładki torowe zapewniają zmniejszenie dynamicznych oddziaływań od taboru przekazywanych poprzez szyny i ewentualnie stalowe podkładki żebrowe na płyty betonowe, podkłady lub podrozjezdnice w torach tramwajowych i kolejowych oraz zapewniają izolację elektryczną pomiędzy stopką szyny i płytą betonową, podkładem lub podrozjezdnicą. Zapewniają też zmniejszenia wibracji od pojazdów szynowych oddziaływających niekorzystnie na otoczenie toru poprzez zmniejszenie dynamicznych oddziaływań na podsypkę tłuczniową lub płytę betonową przez zwiększenie sprężystości podłoża. Redukcja oddziaływań dotyczy wibracji oraz hałasu.

Zastosowanie:

Gumowe przekładki torowe mają zastosowanie w torach, rozjazdach i skrzyżowaniach różnych systemów dróg szynowych. Mogą być układane w nawierzchniach podsypkowych i bezpodsypkowych, głównie na terenach zabudowy miejskiej oraz w takich obiektach inżynieryjnych jak: mosty, tunele i wiadukty.

Materiał:

Gumowe przekładki torowe wykonane są z mieszanki gumowej metodą formowania w prasach. Wykazują względnie stałe właściwości fizyczne niezależnie od warunków atmosferycznych.

Wymiary:

Gumowe przekładki torowe posiadają wymiary i tolerancje wykonania zgodną z rysunkami stanowiącymi załącznik do niniejszej karty.

Pakowanie

Gumowe przekładki torowe pakowane są w paczki, zabezpieczając folią termokurczliwą. Do każdej paczki dołączona jest etykieta zawierająca:

- nazwę i adres producenta
- nazwę oraz typ wyrobu
- liczbę sztuk
- datę produkcji
- numer partii
- informacje o uzyskanej Aprobacie Technicznej
- znak budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 roku w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym

Producent:

Zakład Produkcyjno-Handlowy CHEMIX
Sylwester Falkiewicz
ul. Zielony Rynek 10, 09-300 Żuromin

Kontakt:

tel./fax +48 23 657 46 83
www.zph-chemix.pl
e-mail: chemix@zph-chemix.pl

Gumowe przekładki torowe (podszynowe i podpodkładowe)

Przechowywanie:

Gumowe przekładki torowe powinny być przechowywane zgodnie z normą PN-75/C-94099.

Montaż:

Gumowe przekładki torowe układa się bezpośrednio na równej powierzchni płyty betonowej, podkładu lub podkładki żebrowej. Boczne występy zabezpieczają przekładki przed przesuwaniem w trakcie montażu szyny.

Ochrona środowiska:

Gumowe przekładki torowe nie są klasyfikowane jako odpad chemiczny. Można poddać je recyklingowi.

Dane techniczne:

>Właściwości	Metoda badań	Wymagania	Jednostka miary
Twardość	ISO 7619-1:2010, wg ISO 48-4:2018	65±5	°ShA
Wytrzymałość na rozciąganie	PN-ISO 37	≥ 18	MPa
Wydłużenie względne przy zerwaniu	PN-ISO 37	≥ 300	%
Wytrzymałość na rozdzieranie	PN-ISO-34-1	≥ 20	N/mm
Odporność na starzenie cieplne; w temp. 70°C, w czasie 144 godz., maksymalna zmiana wartości pierwotnej - twardość - wytrzymałość na rozciąganie - wydłużenie względne przy zerwaniu	PN-ISO 188	5 ≤ 20 ≤ 20	°ShA % %
Temperatura kruchości	PN-ISO 812	≤ -30	°C
Elastyczność Schoba	PN-C-04255:1988	≥ 30	%
Odształcenie trwałe przy ściskaniu; w temp. 70°C, w czasie 24 godz., po ściśnięciu początkowym 25%	PN-ISO 815	≤ 40	%
Odporność na działanie ozonu; w temp. 40°C, w czasie 70 godz., wydłużenie początkowe 20%. stężenie ozonu 50 pphm	PN-ISO 1431-1	bez rys	-
Rezystancja skrośna	PN-EN-62631-3-1	≥ 10 ⁵	Ω
Sztywność statyczna	Procedura CNTK TW/NZ/538/2000	od 50 do 80	MN/m
Sztywność dynamiczna		od 150 do 300	MN/m
Tłumienie obciążeń dynamicznych		≥ 30	%

Producent:

Zakład Produkcyjno-Handlowy CHEMIX
Sylwester Falkiewicz
ul. Zielony Rynek 10, 09-300 Żuromin

Kontakt:

tel./fax +48 23 657 46 83
www.zph-chemix.pl
e-mail: chemix@zph-chemix.